

Torekov – en by vid havet

Det är svårt att föreställa sig Torekov utan hamnen. Eller snarare omöjligt. Det är havet som gör att Torekov ligger där det ligger. Och en by vid havet har en hamn.

Hamnen i Torekov bär byns kulturarv och är öppningen till och från havet och den marina miljön. Vi menar att hamnen och dess karaktär och hur den utvecklas kommer avspegla hela Torekofs utveckling.

Vi tror på en utveckling av hamnen som bygger på kulturarvet, som öppnar för upplevelser till havs och som en erbjuder en attraktiv samlingsplats för boende och besökare från land och sjö.

Den största attraktionskraften menar vi bör vara närheten till havet och marint betonade verksamheter. Hamnen i Torekov har en unik möjlighet att fortsatt utvecklas till en hamn för kultur, natur och möten.

TBSS: s [redacted] aktivitet i hamnen baseras på omkring 600 medlemmar och nära 500 båtplatser. Varje år gästas hamnen av över 2500 båtar. Vidare finns den uppskattade Väderötrafiken som skapar möjligheter för många att varje år besöka och uppleva Hallands Väderö. Sjöräddningssällskapet har en av sina räddningsstationer med jourbemanning året runt. Lägg till detta en aktiv seglarskola och ett sjöfartsmuseum så blir bilden av ett marint nav tydligt.

Vi tror på att utgå från "ett marint nav" för det fortsatta planeringsarbetet. Om denna utgångspunkt skulle bli otydlig så tror vi att det kommer negativt påverka utvecklingsambitionerna för hela Torekov.

Att förtära något, ta en fika och umgås med vänner i restaurangmiljö menar vi är av vikt för att öka attraktionskraften för det "marina navet". Men den verksamheten får inte utvecklas på sådan sätt att det tar fokus från det huvudsakliga utvecklingsspåret med hamnen – det havsnära och marina.

Hamnens utveckling bör även harmoniseras med utvecklingen av skyddet för den angränsande marina miljön som nu sker. Förutom Bjärekustens naturreservat finns ett större Natura 2000 område utanför Bjäre. Vidare pågår arbetet att skapa ett cirka 58 000 hektar stort marint naturreservat utanför Bjäre som föreslås få namnet Skånska Kattegatt. Det blir det näst största området i landet som föreslås bli marint reservat. Dessa näraliggande marina skydds- och miljöinsatser tror vi man bör beakta i formuleringen av önskad karaktär i Torekofs Hamn. Det kan stödja en framsynt miljöplanering för hamnen.

Inom en framsynt miljöplanering för hamnen menar vi att konsekvenser av de pågående klimatförändringarna bör bilda en stomme. Enligt FN:s klimatpanel IPCC kan det globala medelvattenståndet förväntas stiga uppemot 1 m till slutet av seklet, relativt medelvattenståndet år 1990. En sådan avsevärd ökning av vattenståndet är en avgörande parameter för planeringen av hamnens utveckling.

80